

**MŠ LIBOCKÁ
CELKOVÁ REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VILY,
PŘÍSTAVBA VÝTAHU A OBJEKTU MATEŘSKÉ ŠKOLY
LIBOCKÁ 148, 161 00 PRAHA 6**

ČÁST F - ZOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

BŘEZEN 2022

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:	0
<i>Identifikační údaje stavby</i>	2
<i>Zpracovatel profesní části dokumentace</i>	2
<i>Charakteristika stavby, rozsah PD</i>	2
Věcné a časové vazby na další výstavbu	2
a) informace o rozsahu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	3
a) 1 Rozsah a stav staveniště	3
a) 1.1 Charakteristika stavby - staveniště	3
a) 2 Předpokládané úpravy staveniště	5
a) 3 Oplocení staveniště	5
a) 4 Trvalé deponie a mezideponie	5
a) 5 Příjezdy a přístupy na staveniště	5
a) 5.1 Příjezdy na staveniště, přístup pracovníků stavby na staveniště	5
a) 5.2 Návrh dopravních tras	6
b) Významné sítě technické infrastruktury	6
b) 1 Informace o stávajících sítích technické infrastruktury	6
b) 2 Úpravy a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury Prosím pročíst	7
b) 3 Ochranná pásma vedení a objektů	7
c) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	9
c) 1 Omezení provozu na veřejných komunikacích	10
c) 2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	10
d) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	10
d) 1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody	10
d) 2 ochrana kulturních památek	11
e) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	11
e) 1 Řešení zařízení staveniště	11
e) 1.1 Zábory pozemků potřebných pro výstavbu, způsob využití pozemků	11
e) 1.2 Stanovení velikosti staveniště	11
e) 1.3 Zásady hospodaření se zemínami a vybouranými materiály	12
e) 2 Využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště	12
e) 3 Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení	12
e) 4 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	13
e) 4.1 Návrh vertikální dopravy	13
e) 4.2 Návrh hlavních mechanismů pro rozhodující stavební práce	13
e) 4.3 Nasazení a četnost jízd nákladních vozidel	13
e) 5 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	15
f) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	16
g) Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	16
g) 1 Označení a zabezpečení stavby	16
g) 2 Pracovní doba, fond pracovní doby	17
g) 3 Bezpečnostní předpisy	17
g) 4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	17
g) 5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	18
g) 6 Podmínky pro provádění rozhodujících prací a činností z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	18
g) 7 Podmínky pro provádění výkopových prací a zajištění stavební jámy	18
g) 8 Podmínky pro čerpání vody ze stavební jámy a odvádění dešťových vod ze staveniště	19
h) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	19
h) 1 ochrana proti hluku a vibracím	19
h) 2 ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	20
h) 3 ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	20
h) 4 ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	20
h) 5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti	20
h) 5.1 Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti	20
h) 5.2 Kategorizace odpadních materiálů	21
h) 5.3 Recyklace, uložení na skládky	25
i) orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	25
i) 1 Orientační lhůty výstavby	25
i) 2 Přehled rozhodujících termínů a lhůt	25
i) 3 Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů	25
i) 4 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	26

Základní údaje

Identifikační údaje stavby

NÁZEV STAVBY: **„MŠ Libocká – celková rekonstrukce stávající vily, přístavba výtahu a objektu mateřské školy“**

STAVEBNÍK (INVESTOR): Městská část Praha 6, zastoupená: Sneo a.s., s.armády 23, 160 52 Praha 6

MÍSTO STAVBY: Parcelní číslo: 482, 485/1, 483, (Pozemky jsou přístupné z ulice Přední.)

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Liboc [729795]

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: Sibre s.r.o.
IČ.: 0579 1103
Terronská 961/67, 160 00 Praha
Ing. Radek Krýza (ČKAIT 00 13276)

Zpracovatel profesní části dokumentace

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE – ČÁST F ZOV: Lukáš Válek, Ing. Radek Krýza (ČKAIT 00 13276)

Charakteristika stavby, rozsah PD

Předmětem dokumentace pro provádění stavby je celková rekonstrukce stávající vily, přístavba výtahu a objektu mateřské školy, která je rozdělena do následujících stavebních objektů:

- SO.01 – Přístavba MŠ
- SO.02 - Celková rekonstrukce stávající vily
- SO.03 – Přístavba výtahu a koridoru
- SO.04 – Oplocení
- SO.05 – Přípojky
- SO.06 - Komunikace
- SO.07 – Exteriérové prvky a sadovnické úpravy

Popis jednotlivých stavebních objektů je podrobně popsán v samostatných částech této dokumentace

Věcné a časové vazby na další výstavbu

Vybraný zhotovitel stavby před samotnou výstavbou zajistí:

- Přesazení stávající vrby bílé – 1ks: popis viz. příloha stavebního objekt SO.07 -Sadové úpravy, umístění viz. celkový situační výkres stavby – ZOV.
- Přesazení ostatní keřovité zeleně - 8ks: popis viz. příloha stavebního objekt SO.07 -Sadové úpravy, umístění viz. celkový situační výkres stavby – ZOV.
- Novou přípojku NN – Přemístění přípojkové skříně umístěné na jižní fasádě objektu MŠ do pilířku v novém oplocení, viz. stavební objekt SO.05 – přípojky.
- Vybudování provizorního vstupu na pozemek pro provoz MŠ: provizorní vstup na pozemek zajišťující provoz stávající MŠ, situován z východní strany z ulice Přední, vedený severní stranou kolem stávající vily MŠ, viz. celkový situační výkres stavby – ZOV.

a) INFORMACE O ROZSAHU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

a) 1 ROZSAH A STAV STAVENIŠTĚ

a) 1.1 CHARAKTERISTIKA STAVBY - STAVENIŠTĚ

a) 1.1.1 SITUOVÁNÍ STAVENIŠTĚ, CHARAKTERISTIKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

Staveniště se nachází ve vilové čtvrti v městské části Praha 6 – Liboc. Pozemek staveniště je rovinatý, po celém svém obvodu oplocený. Na severní straně tvoří oplocení zdivo z betonových prolévacích tvárnic (zůstane zachováno). Zbylá část pozemku je oplocena výplní z pletiva na cihelné podezdívce, která v jižní východní části tvoří opěrnou stěnu. Oplocení z východní, jižní a západní strany bude kompletně nové a je součástí SO.04. Jediný vjezd na pozemek je z východní strany z ulice Přední. Během výstavby bude vjezd na pozemek sloužit pouze pro zhotovitele stavby. Pro provoz MŠ zhotovitel zrealizuje provizorní vstup do MŠ z východní strany pozemku. V centrální části pozemku se nachází stávající objekt MŠ. V severní části pozemku dopravní hřiště se zahradním domkem, které zůstanou během výstavby v provozu. Návrh umísťuje dvoupodlažní přístavbu MŠ - SO.01 západně od stávající vily mateřské školy SO.02, v místě stávající zeleně. Má-li být zachována co největší užitná plocha celého pozemku bez zásahu do stávajících hřišť, je navrhované místo jedinou možností, kam přístavbu umístit. Navrhovaná přístavba SO.01 je umístěna v souladu se stavební čarou v ulici Libocká. Stavební čára je definovaná jako částečně otevřená, částečně uzavřená stavební čára vždy po souboru několika domů. Výšková hladina střech v dané lokalitě je dána výškovou hladinou 0-6 a 6,1-9m, výjimečně i 9,1-12m. Římsa navrhované přístavby je umístěna ve výšce 6,1m, hřeben střech je ve výšce 10,85m. Podmínky výškové regulace jsou splněny. Střešní krajinu v dané lokalitě tvoří šikmé střechy, z tohoto hlediska je návrh rovněž v souladu. Navrhovanou přístavbou budou dodrženy odstupy od okolních staveb, přístavba nebude mít negativní vliv na pohodu bydlení v dané lokalitě ani nedojde ke zhoršení hygienických hodnot v okolí sousedních objektů. Stávající vila SO.02 (objekt mateřské školy) a přístavba MŠ SO.01 jsou propojeny propojovacím koridorem s výtahovou šachtou SO.03. Propojovací koridor a výtahová šachta se zastávkami „o půl patra“ tak řeší bezbariérovost obou budov.

Na pozemku se nacházejí stávající venkovní herní prvky a vzrostlé stromy a keřovitá zeleň. Herní prvky, které nebudou zachovány se demontují a odvezou na skládku. Ostatní prvky se demontují a uskladní pro budoucí použití. Stromy určené k přesazení budou před zahájením stavebních prací přesazeny do nových poloh. Ostatní zeleň bude chráněna proti poškození.

Před samotnou realizací stavby bude nutné vykácet 7ks stromů, které se nachází na pozemku investora, z čehož 2ks dřevin podléhá povolení ke kácení – viz. stanovisko s č.j MCP6 452990/2020 ze dne 15.2.2021. Stavba nevyžaduje žádné asanace ani demolice.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro očištění vozidel vyjíždějících ze stavby (viz. výk. ZOV pol. č. 6). Ve směru výjezdu ze staveniště bude v prostoru zpevněné plochy osazeno zařízení na mytí pneumatik nákladních vozidel vyjíždějících ze staveniště. Mycí zařízení bude mobilní kompaktní s vestavěnou usazovací nádrží (recyklace vody probíhá přímo v zařízení). Typ mycího zařízení navrhne zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Pro nové zpevněné plochy využije vybraný zhotovitel panely ve vlastnictví investora, které jsou v současné době umístěné v areálu Petynka.

Morfologie území, geologické poměry, hydrogeologické poměry

Předkvartérní podloží: Širší zájmové území je budováno horninami staršího paleozoika Barrandienu. V prostoru zájmové lokality je předkvartérní podloží tvořeno jílovitými břidlicemi dobrotivského souvrství. Vrtným průzkumem byly v hloubce 7,3 až 9,5 m pod terénem zastiženy povrch silně zvětralých břidlic charakteru tmavě šedých jílovců charakteru velmi pevného až tvrdého jílu s nízkou plasticitou třídy F6 Cl.

Pokryvné útvary: Na zvětralé dobrotivské břidlice nasedají fluvialní sedimenty a náplavy potoka charakteru středně až hrubě zrnitých, jílovitých písků s cca 30 % obsahem drobných až středních štěrků (grclSa) třídy S4 SM, s polohami a vložkami silně písčitých jílu třídy F4 CS. Povrch fluvialních sedimentů leží v hloubce 4,9 až 5,6 m, tj. na úrovni 319,9 až 320,1 a jejich mocnost je 1,7 až 3,9 m. Písky jsou zvodnělé. Na fluvialní sedimenty nasedá mocná vrstva sprašových hlín, charakteru prachovitých až slabě jemně písčitých jílu (Cl, siCl) třídy F6 CL, hnědé, místy až tmavě hnědé barvy. Svrchu jsou sprašové hlíny pevné až velmi pevné, hlouběji se jejich vlhkost mírně zvyšuje. Při bázi jsou sprašové hlíny tuhé až pevné. Přejít konzistence od velmi pevné k tuhé je postupný, bez výraznější hranice. Mocnost vrstvy spraší je 4,6 až 5,1 m. Povrch terénu je překryt tenkou, 0,5 m mocnou vrstvou hlíny s tenkým humusovitým povrchem.

Hydrogeologické poměry: Širší zájmové území náleží do hydrogeologického rajonu č. 6250 „Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy“. Podzemní vody jsou vázány na zvrásněný puklinový kolektor se zvýšenou propustností v přípovrchových vrstvách zvětralin a rozpojení puklin. V prostoru zájmové lokality byla zjištěna přítomnost podzemní vody v prostředí písčitých zemin fluvialního původu s průlinovou propustností a menší vodojratností. V širší oblasti je vydatnost studní v desetinách l/sec. Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 6,6 až 6,4 m pod terénem. Generelní směr proudění podzemní vody je směrem k východu. Podzemní voda je neagresivní na beton

Výkopy: V prostoru staveniště je možné provádět dočasné (krátkodobé), stavební výkopy do hloubky 3 m jako volné, nepažené, s bezpečným sklonem svahů 1:0,25. Svahy výkopů hlubších než 3 m doporučujeme asi v polovině výšky přerušit stabilizační vodorovnou lavičkou o šířce min. 0,5 m. Při použití výše uvedených hodnot sklonu svahů musí být dodržovány tyto bezpečnostní podmínky:

- prohlídka svahů a okrajů výkopů na začátku směny a po každém přerušení práce
- zákaz provozu strojů v blízkosti výkopu
- zákaz přidavného zatížení v prostoru smykového klínu zeminy, tj. přitěžování horní hrany výkopů provozem strojů nebo skládkou materiálu
- zmírnění svahu při zvětšení obsahu vody v zeminách
- dočasné výkopy, krátkodobě stabilní, nesmějí být ponechány přes zimní období

Použití strmějších sklonů svahů výkopů musí být ověřeno stabilitním výpočtem.

Výkopy pro inženýrské sítě v soudržných zeminách mohou být do hloubky cca 1,5 m (v zastavěném území do hl. 1,3 m) hloubeny se svislými stěnami. Pokud však není stabilita stěn výkopu dostačující nebo se ve stěnách objevují výrony vody je nutné výkop rýhy provádět svahovaný nebo jej zajistit pažením. Zhotovitel je povinen chránit všechny výkopy před zaplavením vodou a potřebná zařízení na čerpání a odvádění vody musí být k dispozici po celou dobu výstavby.

Vhodnost zemin do násypů: Použitelnost zemin do hutněných násypů a pro podloží komunikací, resp. pro ukládání do aktivní zóny posuzujeme podle kritérií platné technické normy ČSN 73 6133. V případě zemin podmíněně vhodných k přímému použití bez dalších úprav se rozhodne podle dalších vlastností, zda lze použít přímo bez úprav nebo zda je nutná úprava (např. zlepšení přídavkem vápna nebo směsných pojiv, mechanické zlepšení apod.). Sprašové hlíny jsou podmíněně vhodné pro přímé použití, ale podle zkušeností na stavbách důrazně doporučujeme při použití do hutněných násypů nebo aktivní zóny pod komunikacemi provádět zlepšení zemin přídavkem vápna nebo směsných pojiv.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu je možné konstatovat, že základové poměry zájmového staveniště jsou jednoduché.

V rozsahu staveniště nového pavilonu se inženýrsko-geologické poměry nemění a základové půdy mají velmi podobné až shodné geomechanické vlastnosti. Podzemní voda leží ve větší hloubce pod terénem a v případě plošného zakládání neovlivňuje základové poměry. Podzemní voda je neagresivní na beton.

Pokud bude konstrukce pavilonu zařazena jako nenáročná je možné pokračovat podle zásad 1. geotechnické kategorie. Zatřídění náročnosti konstrukce provede příslušný projektant stavby.

Geologické a základové poměry zájmové lokality byly stanoveny vlastními vrtnými pracemi (vrty V1 a V2), které byly provedeny přibližně v místech dohodnutých s projektantem a zadavatelem průzkumu. Polohu vrtů bylo nutné mírně korigovat s ohledem na možnost bezpečného vjezdu a ustavení vrtačky do pracovní polohy.

Všechny vrty byly ukončeny v horninách předkvartérního podloží v projektované hloubce. Při zpracování byly využity výsledky archivních průzkumných prací provedených v zájmovém území a citovaných v úvodu této zprávy. Geologické poměry a sled vrstev jsou dokumentovány v grafických a textových popisech vrtů a znázorněny v geologickém profilu A. Hranice jednotlivých vrstev zemin a povrchu předkvartérního podloží mezi jednotlivými vrty je stanovena odborným odhadem zpracovatele průzkumu.

Projektovaný nový pavilon MŠ je možné založit na plošných základech, pokud nebude z ekonomických nebo časových (rychlost výstavby) rozhodnuto o založení na pilotách. Případné piloty je možné vetknout do jílovců s povrchem v hloubce 7,3 až 9,5 m pod terénem. Sprašové hlíny v konzistenci pevné až velmi pevné poskytují únosnou a málo stlačitelnou základovou půdu, ale jsou velmi citlivé na povětrnostní vlivy, jsou nebezpečně namrzavé a při zvýšení vlhkosti velmi rychle ztrácejí pevnost, případně jsou rozbídné.

V případě plošného zakládání je při výstavbě nutné důsledně dbát na ochranu zemin v základové spáře před rozbídním, promrzáním a prohnětením. Strojní výkopy je vhodné provádět jen do hloubky cca 20 cm nad projektovanou úroveň základové spáry. Odstranění krycí vrstvy doporučujeme provést bezprostředně před položením podkladního betonu, a to buď ručně nebo strojně s použitím hladké lžice bez zubů pro rozrušení

zeminy. Případné plošné základy doporučujeme zakládat v minimální hloubce 1,6 m pod terénem. Přehloubené části výkopu pro základové konstrukce není možné zpětně hutnit. Rozrušenou zeminu je nutné odstranit a nahradit např. podkladním betonem.

Skutečnosti zjištěné komplexem průzkumných prací jsou podrobně popsány v předcházejících kapitolách a dokladovány v grafické i textové formě v přílohách této zprávy.

Pokud budou v průběhu výstavby zjištěny nové skutečnosti odlišné od předpokladů podle předkládaného inženýrsko-geologického průzkumu, doporučujeme přizvat řešitele ke konzultaci na stavbě.

a) 1.1.2 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH OBJEKTECH

Prostor staveniště je ze západu, jihu a východu lemován stávajícím zděným oplocením s ocelovou drátěnou výplní. Toto zděné oplocení bude postupně nahrazeno ve 2. etapách výstavby. V I. etapě (před samotnou výstavbou nové přístavby – SO.01 bude provedeno nové oplocení ze západní a jižní strany. Po dokončení výstavby stavebních objektů SO.03 (koridor) a SO.02 (vila) bude dokončeno oplocení z východní strany včetně vybudování nového vjezdu ve stávajícím umístění. Ze severní strany je pozemek lemovaný plným oplocením z betonových tvárnic, které zůstane zachováno. Stávající vila má 2 nadzemní podlaží s obytným podkrovím a jedním PP.

a) 2 PŘEPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ

V prostoru staveniště je terén rovinatý, v návaznosti na sousední pozemky v jižní a západní pozemky je pozemek stavby převýšen o 0,5 – 2m. Staveniště bude rozděleno do dvou částí. Severní strana s dopravním hřištěm zůstane během výstavby v provozu. Na jižní straně pozemku bude umístění zařízení staveniště, které uzpůsobené pro jednotlivé etapy a stávajícímu provozu MŠ.

a) 3 OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ

Stávající pozemek je po celém obvodu oplocen. Před realizací stavebního objektu SO.01 - přístavba bude stávající oplocení v západní a jižní části vybouráno a nahrazeno novým oplocením. Oplocení ve východní bude realizováno až po dokončení stavebního objektu SO.02+SO.03. Ve východní části oplocení bude nutné před samotnou realizací zřídit provizorní přístup do MŠ. Oplocení na severní straně pozemku zůstane zachováno.

Samotná plocha staveniště bude zabezpečena proti vniknutí nepovolaných osob systémovým neprůhledným oplocením výšky min. 2 m na pevných a mobilních stojkách.

Pro vjezd a výjezd na staveniště bude využívána stávající vjezdová brána ve stávajícím východním oplocení.

V rámci staveniště bude zajištěn přístup do MŠ pomocí dočasné trasy na severo-západní straně pozemku, včetně nově vybudovaného přístupu na pozemek. Dočasná trasa bude lehkou dřevěnou kci bez zastřešení, splňující bezbariérový přístup. Přístup na pozemek bude vytvořen novou vstupní brankou osazenou ve stávajícím zděném oplocení. Dočasný přístup je vyznačen v celkové situaci stavby ZOV.

Toto oplocení je osazeno na základě stavebního povolení č.j. MCP6 503939/2021 ze dne 22.1.2022.

a) 4 TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE

Převážná část zeminy odtěžená ze staveništní jámy bude po vytěžení ihned odvážena na provozovnu ref. DEMK Horoměřice a část zeminy na zpětné zásypy na mezideponii pozemcích investora a následně využita k definitivním sadovým úpravám. Mezideponie na stavebním pozemku jsou plošně omezené – odvoz bude kontinuální. Sejmутá ornice bude deponována na dočasně skládce v rámci staveniště popř. mimo prostor staveniště (na pronajatých pozemcích) a následně využita k definitivním sadovým úpravám.

Množství vytěžené zeminy – po ukládce na skládku: cca 580 m³.

Množství zeminy potřebné na terénní úpravy: cca 210 m³

a) 5 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

a) 5.1 PŘÍJEZDY NA STAVENIŠTĚ, PŘÍSTUP PRACOVNÍKŮ STAVBY NA STAVENIŠTĚ

Na staveniště je navržen jeden vjezd a jeden výjezd ze staveniště, výjezd je v místě vjezdu.

Vjezd na staveniště je na východní straně staveniště, je napojen na komunikaci ulice Přední.

Vjezd a výjezd bude využíván po celou dobu stavby. Způsob čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště - viz bod i)3 této zprávy.

Vstup pracovníků stavby na staveniště bude brankou umístěnou u vjezdové brány vjezdu, kde je také umístěna staveništní vrátnice.

Pro zajištění přístupu do MŠ, po dobu výstavby, bude vybudována dočasná trasa na severo-východní straně pozemku, včetně nově vybudovaného přístupu na pozemek. Dočasná trasa bude lehkou dřevěnou kci bez zastřešení, splňující bezbariérový přístup. Přístup na pozemek bude vytvořen novou vstupní brankou osazenou ve stávajícím zděném oplocení. Dočasný přístup je vyznačen v celkové situaci stavby ZOV. Rozsah oplocení - viz situace staveniště.

Toto oplocení je osazeno na základě stavebního povolení č.j. MCP6 503939/2021 ze dne 22.1.2022.

a) 5.2 NÁVRH DOPRAVNÍCH TRAS

Nejbližší kapacitní komunikace je ul. Evropská vedoucí severně od staveniště a dále Pražský okruh. Stavba je dopravně přístupná z ulice Přední (jednosměrná ulice).

Na staveniště je možný příjezd ze směru od ulice Evropská, tato ulice je napojena na kapacitní komunikaci Pražský okruh.

Zásobování stavby bude odbočkou z ulice Evropská do ulice Přední, kde bude vjezd na staveniště. Výjezdová trasa ulicí Přední do ulice U Kolejí a dále ulicí Za Vokovickou vozovnou, která je napojena na ulici Evropská. Stavba bude projíždět jednosměrnými komunikacemi s omezením na 3,5t. Stavba si před realizací (minimálně 30 dní) zažádá o zvláštní užívání komunikace.

Odvoz a ukládání vytěžené zeminy je předpokládána provozovna DEMK s.r.o. na trase :

Příjezdová dopravní trasa (deponie DEMK s.r.o. – stavba)

Příjezdová trasa: DEMK s.r.o. – Za Špejcharem – Kamenická – Velvarská – Horoměřická – Evropská - Za Vokovickou vozovnou – Janečská – Přední (jednosměrná)

Odjezdová dopravní trasa (stavba – deponie DEMK s.r.o.)

Odjezdová trasa: Místo stavby MŠ Libocká 148 – Přední (jednosměrná) – U kolejí – Za Vokovickou vozovnou - Evropská – Pražský okruh – Lipská – D Horoměřic – Hrdinů – Spojovací – Do Ofíšků – Za Špejcharem – DEMK s.r.o.

Dopravní trasy pro dopravu vytěžené zeminy, ostatních materiálů a hmot do míst skládek a z míst zdrojů z Evropské a Pražského okruhu, případně dopravní trasy jinými směry než jsou navrženy v této dokumentaci, navrhne a projedná zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

V rámci staveniště jsou zpevněné komunikace navrhovány na limity dané vyhláškou 209 o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel. Tyto limity musí splňovat veškerá vozidla způsobilá provozu na pozemních komunikacích.

b) VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

b) 1 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH SÍTÍCH TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Stávající vila je napojena přípojkami z veřejných sítí PRE (přípojka NN), PPD (plynovod), PVK a PVS (vodovod a kanalizace). Veškeré přípojky jsou vedeny z ulice Přední. Přípojka providera internetu je vedena nadzemním vedením ze sloupu umístěným v ulici Přední na konzolu fasády ve 3.NP vily.

Sítě v okolí pozemku:

Podél západní strany pozemku vedou v ulici Přední: stávající jednotná kanalizace, vodovod, NTL plynovod, kabely VN 22 kV a slaboproudé kabely.

Podél jižní strany pozemku vedou v ulici U Kolejí: stávající jednotná kanalizace, NTL plynovod, kabely VN 22 kV a slaboproudé kabely.

Podél východní strany pozemku vedou v ulici Libocká: stávající jednotná kanalizace, NTL plynovod, kabely VN 22 kV a slaboproudé kabely.

b) 2 ÚPRAVY A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY PROSÍM PROČÍST

V souvislosti s výstavbou dojde k úpravám na stávajících přípojkách:

Přípojka NN: Stávající kabel AYKY 3x185+95 bude přerušen a naspojován do nově budované přípojkové skříně SS 102-OT, která bude osazena na hranici dotčeného pozemku ve společném pilíři se stávajícím HUP. Nové kabelové vedení AYKY 3x185 + 95 bude naspojováno a uloženo ve výkopu v chodníku.

Kanalizace: Bude upravena stávající areálová splaškové kanalizace pro napojení objektu přístavby SO.01 a SO.02 v rámci které budou vybudovány nové KŠ. Napojení areálové kanalizace bude do stávající RŠ na pozemku investora, která náleží ke stávající přípojkové splaškové kanalizace.

Vodovodní přípojka: Stávající vodovodní přípojka bude po trase zkrácena a nově bude na hranici pozemku ukončena ve vodoměrné šachtě 1500x1200-1800 (typové s poklopem 600x600), kde bude umístěn hlavní uzávěry vody a vodoměrná sestava (uzavírací ventil, filtr vodoměr, kontrolovatelná zpětná klapka a uzavírací ventil s vypouštěním). Od vodoměrné šachty bude veden vodovod stávající vodovod do vily a nový vodovod PE 100 40x3,7 do přístavby. Před vlastní stavbou doporučuji zkontrolovat stav přípojky.

Plynovod: V novém uzavíratelném a větraném plyn. pilíři, který je umístěn v oplocení na hranici pozemku investora bude od stávajícího fakturačního plynoměru nově veden plynovod PE 100 RC 40x3,7 do přístavby. Za napojovací tvarovkou začíná vodorovná část přípojky. Tato část přípojky je kladena vždy ve sklonu do potrubí plynovodu. Svislá část přípojky bude s vodorovnou částí spojena kolenem 90° (elektrotvarovkou). Pro vodorovnou i svislou část přípojky bude použito potrubí PE s ochranným pláštěm.

Obecně platí:

Souběh a křížení nově budovaných přípojek sítí technické infrastruktury s ostatními podzemními sítěmi technické infrastruktury bude řešen v souladu s ČSN 736005.

Před zahájením prací v dotčeném prostoru, zejména realizací nových sítí technické infrastruktury, přípojek budou vytyčeny stávající sítě technické infrastruktury. Jejich vedení bude ověřeno kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech stávajících i nových rozvodů a inž. sítí budou prováděny ručně a se souhlasem příslušných správců, ve vzdálenosti menší než 0,5 m bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. Rovněž zához veškerých odhalených rozvodů a sítí bude nahlášen dotčeným správcům před provedením prací. Při souběhu nebo křížení inž. sítí budou dodrženy platné normy a technické předpisy, a to zejména ČSN 73 6005, do ochranných pásem inž. sítí nebudou bez souhlasu příslušného správce umísťovány žádné objekty zařízení staveniště.

Veškeré inženýrské sítě, přes kterou bude přejíždět veškerá technika, budou ochráněny ocelovými chráničkami nebo ochrannými přejezdy.

b) 3 OCHRANNÁ PÁSMA VEDENÍ A OBJEKTŮ

Objekty řešené stavby se nenachází v ochranném pásmu metra.

Zájmová oblast stavby se nachází dle předložené situace částečně v obvodu a v ochranném pásmu dráhy železniční trati Praha Bubny (mimo) – Chomutov záp.zhlaví (mimo), (TUDU 0101 06) v žkm 9,485 – 9,550 vpravo trati, k.ú. Liboc.

Stavba během realizace stavby musí dodržovat podmínky stanovené souhrnným stanoviskem správy železnic, které je součástí části E- dokladová část.

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů.

V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů, stávajících vedení. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m měřený od osy vozovky.

silnice, místní komunikace II. a III.tř. 15 m

Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

podzemní vedení	do 110kV včetně	1 m
podzemní vedení	nad 110kV	3 m
podzemní sdělovací kabelová vedení	místní i dálková	1,50 m

Plynárenství zákon č.458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí) . U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

- | | |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky | 4 m |
| c) technologické objekty | 4 m |

Vodovody, kanalizace - zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- | | | |
|----------------------|---------------------------|--------|
| a) vodovodní potrubí | do průměru 500 mm včetně | 1,50 m |
| | nad průměr 500 mm | 2,50 m |
| b) kanalizace | do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m |
| | stoky nad DN 500 | 2,50 m |

Teplárenská zařízení zákon č.458/2000 Sb

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| a) zařízení na výrobu či rozvod tepla | 2,5 m od zařízení |
|---------------------------------------|-------------------|

b) výměňkové stanice

2,5 m od půdorysu

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTRINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ APOD.**voda:**

Vybraný zhotovitel bude využívat stávající média dostupná ve stávajícím objektu MŠ. Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena napojením ze stávající přípojky vodovodu, osazením staveništního vodoměru na nově vybudované odbočce za stávajícím vodoměrem, který je umístěn v 1.PP stávající vily. Staveništní přípojka vody bude opatřena vodoměrnou sestavou, budou na ni napojeny staveništní rozvody vedoucí k jednotlivým místům spotřeby.

VÝPOČET POTŘEBY VODY PRO VÝSTAVBU

Výpočet potřeby vody pro stavbu je proveden podle směrnice č. 9/1973 MLVH a MZ na období výstavby nosné konstrukce budovy. V tomto období se předpokládá maximální potřeba vody pro stavbu.

Výpočet pro výrobní účely - voda technologická

Pro ošetřování konstrukcí předpokládá potřeba cca 7 m³ vody/směnu.

P1 = 7 000 l/den

Výpočet vody pro sociální účely (hygienu - voda pitná)

V objektu zařízení staveniště je počítáno s těmito pracovníky:

V objektu šaten bude 10 osob – výrobní zaměstnanci

V objektu kanceláří se počítá s 3 pracovníky administrativního charakteru.

Průměrná potřeba vody P2

- administrativa	3zam. à 60 l/zam. /den	200,0 l/den
- výrobní zaměstnanci	10 zam. à 80 l/zam. /den	800,0 l/den
C E L K E M P2=		1 000,0 l/den

elektrina:

Stavební odběr elektrické energie z distribuční sítě PRE bude zajištěn dočasným navýšením příkonu a na základě vyjádření dodavatele elektrické energie k podané žádosti o nové připojení staveništního rozvodu na síť. Tuto žádost podá vybraný zhotovitel stavby spolu s energetickou bilancí a situací vedení rozvodů NN.

Zhotovitel v rámci stavby bude používat staveništní rozvaděč, který bude umístěn u buňkoviště. Napojovací bod pro NN bude ze stávající přípojkové skříně umístěné na fasádě stávajícího objektu.

VÝPOČET POTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE PRO VÝSTAVBU

Výpočet potřeby el.energie je proveden na období max.potřeby - realizace nosné konstrukce objektu a začátku hrubých vnitřních stavebních prací.

Zařízení staveniště	Počet místností (buněk)	kW/ks	Celkem kW
ZS - kanceláře, vrátnice	3	1,5	4,5
ZS - šatny, sklady apod.	1	1,0	1,0
ZS - čajová kuchyňka	1	2,0	2,0
ZS - umývárny, WC	1	3,0	3,0
C e l k e m	6		10,5

druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
buňkoviště	10,5	0,7	7,5
stavební stroje	20,0	0,8	16,0
osvětlení staveniště	7,0	0,8	5,6
drobná spotřeba	28,0	0,7	19,6
Celkem			48,7

Předpokládaný soudobý příkon stavby je 48,7 kW.

Max. proud potřebný pro stavbu bude 50A.

Odvodnění staveniště, napojení objektu ZS na kanalizaci:

Obecně bude plocha staveniště spádována směrem od stávajících pozemních komunikací kolem staveniště do středu staveniště a odvedena vsakem v rostlých plochách zeleně na pozemku stavebníka, případně odčerpána. Stavební jáma pro základovou desku navrhované přístavby (I. Etapa) je spíše mělká a není tak uvažováno s výskytem většího množství dešťové a spodní vody, avšak může být konstrukce podlahy jámy občasně vystavena slabému vzlakovému působení podzemní vody. Výskyt většího množství dešťové a spodní vody se předpokládá ve výkopových figurách pro základové pasy. Potenciální přítoky jsou uvažovány v charakteru spíše lokálních průsaků uvnitř jinak suchého horninového prostředí (ustálená hl. podzemní vody je 7,0m pod úrovní základové spáry). Po zahájení možného stavebního čerpání přítoky poklesnou, případně samovolně vymizí. Dešťové vody ze staveniště a vody ze stavebních jam budou sváděny do sedimentačních jímek, ve kterých budou usazeny kaly. Tyto jímky budou zároveň plnit funkci základní retence vody.

Při realizaci stavebního objektu SO.01 - přístavba bude likvidace dešťových vod ze stavební jámy zřízeno dočasné připojení na stávající přípojku dešťové kanalizace objektu stávající vily na pozemku stavebníka.

Při realizaci stavebního objektu SO.02 – rekonstrukce stávající vily bude likvidace dešťových vod ze stavební jámy kolem objektu zajištěno navrhovanou přípojkou dešťové kanalizace na pozemku stavebníka.

ZS – buňkoviště resp. sociální zázemí stavby bude realizováno pomocí vyvážených mobilních chemických toalet (TOI-TOI) (Pol.4 – mobilní toaleta + umyvadlo rozm. 1,20 x 1,20 x 2,80 m, plánované umístění – viz. situační výkres stavby ZOV). Voda splašková vyprodukovaná v rámci umístění buňkoviště určené pro staveništní personál (Pol. 2 - koupelny / umývárny rozm. 6,06 x 2,44 x 2,80 m, plánované umístění - viz. viz. situační výkres stavby ZOV), bude likvidována pomocí vyvážených mobilních sběrných zařízení (TOI-TOI).

Žádná z přípojek není delší než 50 m.

telefon:

Bude využívána síť GSM.

c) 1 OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

V rámci staveništního vjezdu a výjezdu na staveniště může být omezeno parkování. Rozsah parkování vozidel bude upřesněn vybraným zhotovitelem stavby.

Dopad výstavby do veřejného provozu bude pouze provozem vjezdů na staveniště a výjezdů ze staveniště.

Dočasná úprava dopravního režimu v místě vjezdu a výjezdu je řešena v situaci dopravně inženýrské opatření.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

c) 2 ÚPRAVY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních komunikací a dočasných objektů ZS.

Zajištění dočasného vstupu do MŠ bude provedeno v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

d) USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

d) 1 OCHRANNÁ PÁSMA Z HLEDISKA OCHRANY PŘÍRODY

Do vlastního řešeného území nezasahuje žádný prvek vyžadující zvláštní ochranu přírody dle zákona, ani žádný významný krajinný prvek, taktéž řešeným územím neprochází ani do něho nezasahuje žádný prvek ÚSES (územní systém ekologické stability).

V území dotčeném stavbou ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádná zvláště chráněná území (chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky) ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiná chráněná území či fenomény (např. chráněná naleziště nebo památné stromy). Řešené území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb. To znamená, že není na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (dle přílohy č. II. a III. zák. č. 114/1992 Sb.).

d) 2 OCHRANA KULTURNÍCH PAMÁTEK

Pozemky určené pro výstavbu neleží v oblasti památkově chráněná území ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Ve vlastním prostoru staveniště se nenacházejí kulturní nemovitě památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek dle téhož zákona.

Připravovaná stavba se nalézá na území s s předpokládaným výskytem archeologických nalezišť ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací bude umožněno případného provedení archeologického průzkumu příslušné organizaci dle Zákona č. 20/1987 Sb..

V průběhu veškerých zemních prací bude umožněno v případě nutnosti provedení záchranného archeologického výzkumu. Započetí stavby bude předem oznámeno příslušným orgánům státní zprávy, zajištění odborného dohledu je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací.

e) ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

e) 1 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

e) 1.1 ZÁBORY POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO VÝSTAVBU, ZPŮSOB VYUŽITÍ POZEMKŮ

Řešené území - staveniště se nachází v Praze 6 - Liboc, katastrální území [729795] - Liboc. V následujících tabulkách je uveden přehled stavbou dotčených pozemků s uvedením vlastníků (k datu zpracování této dokumentace).

Trvalý zábor			
p.č.	druh pozemku	využití	Vlastník
482	zastavěná plocha a nádvoří	Stavba občanského vybavení č.p. 148	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, Bubeneč, 16000 Praha 6
485/1	zahrada	zahrada	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, Bubeneč, 16000 Praha 6
483	zastavěná plocha a nádvoří	zastavěná plocha a nádvoří	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, Bubeneč, 16000 Praha 6

e) 1.2 STANOVENÍ VELIKOSTI STAVENIŠTĚ

Prostor staveniště je navržen v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci jednotlivých stavebních objektů stavby a jsou patrné z celkového situačního výkresu stavby – ZOV.

e) 1.2.1 ROZDĚLENÍ STAVBY NA SAMOSTATNÁ STAVENIŠTĚ

Stavba bude realizována ve dvou etapách v prostoru areálu MŠ.

Na staveniště je pro obě etapy navržen jeden staveništní vjezd z ulice Přední.

e) 1.2.2 STANOVENÍ VELIKOSTI PLOCH, ZPŮSOB VYUŽITÍ PLOCH

Předběžně stanovené velikosti ploch staveniště a jeho využití jsou navrženy s ohledem na současný provoz MŠ během výstavby a je patrný z celkového situačního výkresu stavby – ZOV.

e) 1.3 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ SE ZEMINAMI A VYBOURANÝMI MATERIÁLY**e) 1.3.1 HOSPODAŘENÍ S ORNICÍ**

V prostoru staveniště se nacházejí humosní vrstvy a tyto budou po sejmutí deponovány na staveništi pro využití k finálnímu ohumusování volných ploch.

e) 1.3.2 HOSPODAŘENÍ S OSTATNÍ ZEMINOU

Vytěžená zemina z výkopu stavební jámy a výkopu pro základové konstrukce bude odvážena na řízenou skládku.

Zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii umístěné vhodné ploše v prostorách staveniště.

e) 1.3.3 HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝMI MATERIÁLY

Způsob nakládání s odpady a likvidace vybouraných materiálů - viz bod.i) 5 této technické zprávy.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).

e) 1.3.4 REALIZACE OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél rýhy a bude použita pro zpětný zásyp rýhy. Zemina nevhodná pro zpětný zásyp bude bez mezideponování odvezena na vhodnou skládku.

e) 1.3.5 ZDROJE MATERIÁLŮ, ZEMNÍKY A SKLÁDKY

Skládku vytěžené k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytkové zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby.

Zhotovitel zajistí plochu pro mezideponii vytěžené zeminy potřebné pro zpětný zásyp okolo objektu. V případě, že nebude možno zajistit mezideponii materiálu potřebného pro zpětný zásyp, bude veškerá vytěžená zemina odvezena na skládku a zemina potřebná pro zpětný zásyp bude v době potřeby dovezena z vhodného zdroje (z jiné stavby, kde v té době budou realizovány zemní práce). Bude záviset na dodavateli stavby, co pro něho bude ekonomicky výhodnější.

Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci vč. odběru těchto materiálů v recyklačním středisku.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

e) 2 VYUŽITÍ OBJEKTŮ DOSAVADNÍCH NEBO NOVĚ BUDOVANÝCH PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V prostoru staveniště nejsou žádné pozemní objekty využitelné pro potřeby stavby, pouze bude možné využít část stávajícího oplocení staveniště vč. vjezdové brány. V rámci stavebního objektu SO.02 bude využita pro potřeby stavby stávající budova MŠ, která přiléhá ke staveništi. K napojení na sítě technické infrastruktury bude využito stávající přípojky vodovodu a NN.

e) 3 PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod. týdenní pracovní době bude cca 10 prac. s tím, že počet se bude měnit dle průběhu výstavby a nasazení jednotlivých profesí. Předpokládaný počet pracovníků THP dodavatele stavby bude cca 3 prac.

Sociální a hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno využitím dočasného objektu ZS-Bunkoviště vybudovaného v prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude objekt umístěn na volné ploše v jižní části staveniště. V tomto objektu budou sklady a kanceláře dodavatele stavby. Objekt bude napojen na elektrickou energii, vodu a kanalizaci.

V prostoru staveniště budou v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti umístěny dle potřeby buňky chemického WC.

V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně.

Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz a pod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení.

e) 4 NÁVRH VERTIKÁLNÍ DOPRAVY , POUŽITÉ MECHANISMY PRO ROZHODUJÍCÍ PRÁCE

e) 4.1 NÁVRH VERTIKÁLNÍ DOPRAVY

SO.01, SO.03 - Pro zabezpečení vertikální dopravy pro hrubou stavbu objektu budou použity mobilní autojeřáby vhodných parametrů. Po dokončení nosné konstrukce bude pro vertikální dopravu využito stavebních výtahů.

SO.02 – Pro vertikální dopravu bude využitý stavební výtah umístěný na jižní fasádě stávajícího objektu MŠ.

Typ a parametr použitých autojeřábů a výtahů bude záviset na zhotoviteli stavby a jím stanoveném nasazení mechanismů.

e) 4.2 NÁVRH HLAVNÍCH MECHANISMŮ PRO ROZHODUJÍCÍ STAVEBNÍ PRÁCE

Výkop a zajištění stavební jámy

- rypadlo CAT
- rýpadlo - nakladač
- kolový nakladač (bobcat apod.)
- nákladní automobil (MAN, MERCEDES, TATRA apod.)
- lehký nákladní automobil (do 3,5t)

Základové konstrukce a nosná konstrukce budovy

- čerpadlo betonové směsi
- automix
- cirkulárka / motorová pila
- svářecí trafo
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobil (MAN, MERCEDES, TATRA apod.)
- lehký nákladní automobil (do 3,5t)
- autojeřáb

Zemní práce (těleso komunikací, inženýrské sítě)

- kolový bagr CAT
- rýpadlo - nakladač
- kolový nakladač (bobcat apod.)
- nákladní vozy TATRA, MAN, MERCEDES apod.

Inženýrské sítě - pokládka, zásyp rýh

- mobilní jeřáb
- kolový nakladač (bobcat apod.)
- automix na dopravu betonové směsi
- nákladní vozy TATRA, MAN, MERCEDES apod.
- lehký nákladní automobil (nosnost do 3 t)
- vibrační válec malý - hutnění zásypů rýh

e) 4.3 NASAZENÍ A ČETNOST JÍZD NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Soupis předpokládaných stavebních strojů včetně časového vytížení během fází stavby (DSP)

Etapa stavby:	Předpokládané mechanismy:	$L_{Aeq,T-10\text{ m}}$ (dB)	Využití (h/den)
Zařízení staveniště,	Kolový nakladač (např. CAT 914 G)	75	4

příprava pozemku, přeložky a přípojky sítí, výkopové práce, zajištění stavební jámy, založení objektu.	Vibrační pěch	79	2
	Rypadlo (lžíce do 1 m ³)	78	4
	Nakladač	75	3
	Autojeřáb	75	3
	Nákladní souprava (např. Tatra 815) – odvoz výkopku	90* (LASEL-7,5 m)	10 jízd/den
	Automix	72 (při vypouštění betonu) 90* (LASEL-7,5 m)	4 jízd/den
	Čerpadlo na beton	70	4
	Lehký nákladní automobil (např. AVIA) pro dovoz výztuže	87* (LASEL-7,5 m)	6 jízd/den
	Kalové čerpadlo (např. KDFU 80 Wacker) pro čerpání spodních a dešťových vod (čerpadlo je situováno v jímce na dně stavební jámy).	Volně na terénu 65 dB Při ponoření ve vodě v jímce 48 dB	Možnost až 24 h denně
Výstavba nosných konstrukcí (základy, vrchní stavební konstrukce).	Automix	72 (při vypouštění betonu)	6 jízd/den
	Čerpadlo na beton	70	4
	Ruční rozbrušovačka	75	4
	Kotoučová pila	78	3
	Ponorný (přítlačný) vibrátor	65 (68)	4
	Hladička betonu	70	4
	Nákladní automobil (např. AVIA) pro dovoz výztuže	87* (LASEL-7,5 m)	6 jízd/den
	Stavební výtah	60	4
	Řezačka dlažby	80	3

	Vrtačka	65	2
	Míchačka	65	4
	Lehký nákladní automobil (např. AVIA)	87* (L _{ASEL} -7,5 m)	6 jízd/den
Vnitřní a vnější dokončovací práce, kompletace, úprava pozemku záměru.	Stavební výtah	60	4
	Bourací elektrické kladivo (provádění drážek)	80	2
	Kotoučová pila	78	2
	Míchačka	65	3
	Vrtačka	65	3
	Ruční rozbrušovačka	80	2
	Lehký nákladní automobil (např. AVIA)	87* (L _{ASEL} -7,5 m)	5 jízd/den
	Nákladní souprava	90* (L _{ASEL} -7,5 m)	5 jízd/den
	Kolový nakladač (např. CAT 914 G)	72	2
	Vibrační pěch	79	2

*...Hladina hluku L_{ASEL} (hluková expoziční úroveň) jednoho průjezdu je celková ekvivalentní hladina hluku A od průjezdu sloučená do časového intervalu 1 s. Hodnota byla stanovena pro vzdálenost referenčního bodu 7,5 m a rychlost 15 km/h (včetně startování). Tento cyklus lze považovat za pojezd po staveništi, výjezd ze staveniště na komunikaci v ulici ul. Přední – U Kolejí – Za Vokovickou vozovnou a jízdu těmito komunikacemi. V případě jízdy po hlavní komunikaci Evropská, rychlostí 50 km/h bude hodnota L_{ASEL} v úrovni o 3 dB vyšší – odhad na základě měření.

e) 5 DOČASNÉ OBJEKTY POTŘEBNÉ PRO VÝSTAVBU - NEVYŽADUJÍCÍ OHLÁŠENÍ

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby.

Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

- staveništní přípojka vody
- staveništní přípojka NN
- staveništní přípojka kanalizace
- osvětlení staveniště – řešení zajistí dodavatel stavby

Staveništní přípojka vody - napojení buňkoviště

Vybraný zhotovitel bude využívat stávající média dostupná ve stávajícím objektu MŠ. Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena napojením ze stávající přípojky, osazením staveništního vodoměru na nově vybudované odbočky za stávajícím vodoměrem, který je umístěn v 1.PP stávající vily. Staveništní přípojka bude ukončena vodoměrnou sestavou u buňkoviště, dále na ni budou napojeny staveništní rozvody vedoucí k jednotlivým místům spotřeby.

Přípojka vody bude provedena z tlakového plastového potrubí a bude vedena v nezámrzné hloubce cca 1,2 m pod terénem.

Staveništní přípojka kanalizace

Pro buňkoviště nebude zřízena kanalizační přípojka, splašková voda bude likvidována pomocí vyvážených mobilních sběrných zařízení (TOI-TOI apod.). Vyvážení bude probíhat odbornou firmou a to v určených intervalech vyvážení dle pronajímatele WC.

Při realizaci stavebních objektů bude likvidace dešťových vod ze stavební jámy zřízeno dočasné připojení na stávající přípojku dešťové kanalizace objektu stávající vily na pozemku stavebníka.

Staveništní přípojka NN

Vybraný zhotovitel bude využívat stávající média dostupná ve stávajícím objektu MŠ. Elektrická energie bude zajištěna ze stávajících zdrojů. Zhotovitel před započítáním prací osadí staveništní elektroměr. Napojení bude ze stávající přípojkové skříně umístěné na fasádě objektu MŠ, viz. celkový situační výkres stavby ZOV.

Předpokládaný soudobý příkon stavby je 48,7 kW.

Max. proud potřebný pro stavbu bude 50A.

Vybraný zhotovitel stavby podá na PRE žádost o dočasné navýšení příkonu.

Podzemní kabelová trasa povede v chráničce k dočasnému buňkovišti, kde bude zakončena staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el.energie.

Před uvedením vnitrostaveništních rozvodů NN rozvodů do provozu bude provedena jejich revize.

Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie.

Venkovní osvětlení hlavního staveniště

Pro napájení osvětlení zařízení staveniště bude zřízen samostatný rozvaděč, umístěný u dočasného buňkoviště. Z tohoto rozvaděče budou kabely CYKY 3C x 2,5 napájeny jednotlivé osvětlovací tělesa, halogenidové reflektory – asymetrické 250W, IP65, umístěné na horních rozích sestavy buněk. Rozvody kabelů CYKY 3C x 2,5 budou uloženy na povrch v ochranných PE trubkách.

Pro umístění osvětlovacích těles bude rovněž využito oplocení staveniště, příp. objekt stávající MŠ. Napájení těchto osvětlovacích těles bude kabelem vedeným v zemi, přechody staveništní komunikace budou v chráničkách.

f) POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Pro zabezpečení potřeb stavby budou realizovány následující dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

Buňkoviště - kanceláře, šatny

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby, způsob zajištění stanoví investor v průběhu výběru zhotovitele stavby.

Buňkoviště - kanceláře, šatny

V prostoru staveniště, bude vybudováno zázemí stavby - buňkoviště. Zde se budou nacházet kanceláře dodavatele stavby, šatny pracovníků stavby vč. nezbytného hygienického zařízení ZS. Objekty ZS budou napojeny na elektrickou energii, vodu a kanalizaci.

Buňkoviště bude sestavené z typových stohovatelných kontejnerů – buněk o základním rozměru 2435/6055/2800mm nebo obdobným, v jednom nadzemním podlaží. Celkový počet buněk je 6.

Sestava buňkoviště je umístěna na panelové roznášecí ploše. Rozmístění buněk dle jednotlivých etap výstavby je patrné z celkového situačního výkresu stavby – ZOV.

g) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

g) 1 OZNAČENÍ A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Staveniště bude oploceno (druh oplocení viz bod a) 3 - oplocení staveniště), u vjezdu na staveniště bude umístěna vrátnice s ostrahou. U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele vč.kontaktů.

Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

g) 2 PRACOVNÍ DOBA, FOND PRACOVNÍ DOBY

Stavební a montážní práce budou prováděny v pracovních dnech v době od 07.00 do 21.00 hod. v pracovní dny. Mimo pracovní dny a v době svátků mohou být prováděny pouze nehlukné stavební práce v to v době od 8.00 do 19.00. V pracovních dnech je uvažováno s polední pracovní přestávkou v rozmezí 12:30-14h, kdy nebudou prováděny hlučné stavební práce !

g) 3 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- 1) Státní úřad bezpečnosti práce (SÚPBÚ se sídlem v Opavě (www.SUIP.cz))
- 2) Zákon č. 251/2005Sb. o inspekci práce
- 3) Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- 4) Zákon č. 309/2006 Sb. – o zajištění dalších podmínek BOZP
- 5) Nař. vlády č. 378/2001 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 6) Nař. vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 7) Zákon č. 250/2021 Sb. s účinností od 1.7. 2022 ze dne 9.června 2021 o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.
- 8) Zákon č. 309/2006 Sb. zákon o zajištění další bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 9) Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- 10) NV č. 591/2006 Sb. – O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 11) NV 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky.
- 12) Související technické normy

ČSN 33 2000-4-41 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-5-54 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 54: Uzemnění a ochranné vodiče

Obecně platí, že: Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru PRE.

- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané pracovní pomůcky podle směrnic MSv. ze dne 9.12.1986 a podle uvedených předpisů.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

g) 4 PODMÍNKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

V souladu s § 15, odst.1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. V objektu buňkoviště, v zasedací místnosti bude prováděno školení BOZP a seznámení pracovníků stavby s riziky.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru PRE.

Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.

Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

g) 5 PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

V souladu s § 15, odst.2, zákona č.309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15. Plán BOZP je zpracován v samostatné části F-ZOV této projektové dokumentace.

Plán BOZP bude průběžně aktualizován tak, aby odpovídal skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Před zahájením prací na staveništi bude plán BOZP dopracován v souladu s právními předpisy v součinnosti stavebníka (zadavatele stavby), projektanta a zhotovitele stavby, případně koordinátora a jako nedílná součást projektové dokumentace bude předložen OIP k vyjádření ve smyslu § 5 odst.1 písm. l) zákona č.251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

g) 6 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ROZHODUJÍCÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Podmínky pro provádění rozhodujících prací jsou uvedeny v samostatné příloze „P l á n B O Z P“ vypracovaný Ing. Vlastimilem Kašparem Osv.: ZETA/795/KOO/2019, který je samostatnou přílohou části F-ZOV této projektové dokumentace.

g) 7 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY

Výkopovými pracemi nesmí být dotčeny okolní inženýrské a stavební objekty. Pokud si to stav a povaha zeminy v jejich dotyku vyžádá je nutno upravit sklon stěn či rozsah výkopu tak, aby nebyla ohrožena stabilita a funkce těchto objektů.

Před zahájením výkopových a vrtných prací (vrty pro záporové pažení) je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavebního dozora investora, který zabezpečí další postup.

Při použití výkopku k zasypání rýh bude tento materiál tříděn a použit jen do velikosti zrna 10 mm. Při zasypávání rýh se bude materiál ukládat po vrstvách podle druhu materiálu ve vrstvách max. 0,2 m. jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Dodavatel stavby rovněž zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží. zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve

stavebním deníku. Ke kolaudaci budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s čsn 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

V prostoru staveniště je možné provádět dočasné (krátkodobé), stavební výkopy do hloubky 3 m jako volné, nepažené, s bezpečným sklonem svahů 1:0,25.

Svahy výkopů hlubších než 3 m doporučujeme asi v polovině výšky přerušit stabilizační vodorovnou lavičkou o šířce min. 0,5 m.

Při použití výše uvedených hodnot sklonu svahů musí být dodržovány tyto bezpečnostní podmínky:

- ☐ prohlídka svahů a okrajů výkopů na začátku směny a po každém přerušení práce
- ☐ zákaz provozu strojů v blízkosti výkopu
- ☐ zákaz přidavného zatížení v prostoru smykového klínu zeminy, tj. přitěžování horní hrany výkopů provozem strojů nebo skládkou materiálu
- ☐ zmírnění svahu při zvětšení obsahu vody v zeminách
- ☐ dočasné výkopy, krátkodobě stabilní, nesmějí být ponechány přes zimní období

Použití strmějších sklonů svahů výkopů musí být ověřeno stabilitním výpočtem.

Výkopy pro inženýrské sítě v soudržných zeminách mohou být do hloubky cca 1,5 m (v zastavěném území do hl. 1,3 m) hloubeny se svislými stěnami. Pokud však není stabilita stěn výkopu dostatečná nebo se ve stěnách objevují výrony vody je nutné výkop rýhy provádět svahovaný nebo jej zajistit pažením.

Zhotovitel je povinen chránit všechny výkopy před zaplavením vodou a potřebná zařízení na čerpání a odvádění vody musí být k dispozici po celou dobu výstavby.

Na dně stavební jámy při strojním těžení bude ponechána krycí vrstva tl. cca 0,50 m, která bude odtěžována jen za pomoci lehkých mechanismů a základová spára bude ihned po dotěžení překryta podkladním betonem.

Práce budou prováděny v souladu s technologickými předpisy dodavatele a ČSN EN 1536, ČSN 73 2400 a ČSN 73 1201.

V případě odlišností od uvažovaných geologických poměrů či jakýchkoli pochybností budou práce přerušeny a bude přivolán zodpovědný projektant!!!

Ve stavební jámě bude proveden drenážní systém - plošná drenáž provedená systémem drenážních per ve šterkovém loži obaleném geotextilií uložených pod úrovní podkladního betonu základové desky. Pera budou svedena do hlavní drenáže uložené podél vnitřní strany obvodových stěn objektu s ukončením v kontrolních šachtách, z kterých bude po dobu výstavby trvale čerpána podzemní a povrchová srážková voda pronikající do stavební jámy.

g) 8 PODMÍNKY PRO ČERPÁNÍ VODY ZE STAVEBNÍ JÁMY A ODVÁDĚNÍ DEŠŤOVÝCH VOD ZE STAVENIŠTĚ

Je třeba zabránit zaplavení kanalizace výkopovým materiálem. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentačních jímkách umístěných v prostoru staveniště.

Odvodnění stavební jámy po dobu výkopu stavební jámy a provádění základových konstrukcí je navrženo pomocí přečerpávání. V prostoru stavební jámy bude zřízena drenáž, která bude svádět vodu do jímky umístěné na obvodě jámy. Jímka bude zároveň plnit funkci usazovací jímky - usazení kalů. Z této jímky bude voda přečerpávána a dále vedena staveništní přípojkou do místa připojení na stávající kanalizační přípojku.

Dodavatel stavby musí s provozovatelem kanalizace uzavřít dohodu (smlouvu) o vypouštění vod, při vypouštění vod ze stavební jámy do kanalizace dodržovat podmínky provozovatele kanalizace.

h) PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

h) 1 OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v

místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny a pod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Posouzení hluku ze stavební činnosti je doloženo v samostatné studii hluku ze stavební činnosti zpracované v rámci dokumentace pro provádění stavby firmou Akustika Praha s.r.o. V následujícím textu jsou uvedeny závěry - zhodnocení hluku ze stavební činnosti.

Stavební práce budou probíhat výhradně v pracovní dny v denní době v rozmezí 7.00-21.00 hodin tak, aby nebyly překročeny v chráněných venkovních prostorech staveb nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq} dB(A)$ dle NV č.272/2011 Sb.

Hlučné stavební práce budou probíhat výhradně v době mimo polední klid mateřské školky, tj. v čase od 12:30-14:00h. a ostatní práce budou probíhat tak, aby nebyly překročeny stanovené hygienické limity ve vnitřních chráněných prostorech stavby.

h) 2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

h) 3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí a pod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypané materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Ve směru výjezdu ze staveniště bude v prostoru zpevněné plochy osazeno zařízení na mytí pneumatik nákladních vozidel vyjíždějících ze staveniště. Mycí zařízení bude mobilní kompaktní s vestavěnou usazovací nádrží (recyklace vody probíhá přímo v zařízení Pol.6 – celkový situační výkres stavby - ZOV). Typ mycího zařízení navrhne zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

h) 4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby ne mohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

h) 5 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

h) 5.1 ZPŮSOB LIKVIDACE ODPADU ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Odpadový materiál vzniklý při případných bouracích pracích a stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020Sb, jeho prováděcích předpisů a dále v souladu obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy č. 5/2007 Sb. HMP.

Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu :

- **Odpadový materiál ze stavební činnosti** (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad a pod.) bude ukládán na mezideponii v prostoru staveniště a odvážen na vhodnou skládku.
- **Vytěžená přebytečná zemina** bude odvážena bez mezideponování na vhodnou skládku.
- **Odpadní dešťové vody ze staveniště a voda vyčerpaná ze stavební jámy** budou vypouštěny do kanalizace vedoucí v prostoru staveniště. Voda vypouštěná ze staveniště do kanalizace musí být vedena přes usazovací jímky, ve kterých bude zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

h) 5.2 KATEGORIZACE ODPADNÍCH MATERIÁLŮ

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020Sb a dle vyhlášky o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů jsou zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. o katalogu odpadů. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.

Odpady vznikající ve fázi demolic

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	O		skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O		skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O		skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N		skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O		skládka nebo recyklace
Dřevo, sklo a plasty	17 02			

Dřevo	17 02 01	O		<i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i>
Sklo	17 02 02	O		<i>recyklace</i>
Plasty	17 02 03	O		<i>materiálové využití</i>
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O		<i>skládka nebo recyklace</i>
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O		<i>materiálové využití</i>
Hliník	17 04 02	O		<i>materiálové využití</i>
Olovo	17 04 03	O		<i>materiálové využití</i>
Zinek	17 04 04	O		<i>materiálové využití</i>
Železo a ocel	17 04 05	O		<i>materiálové využití</i>
Cín	17 04 06	O		<i>materiálové využití</i>
Směsné kovy	17 04 07	O		<i>materiálové využití</i>
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O		<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	17 05			
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03	N		<i>skládka NO</i>
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O		<i>skládka nebo recyklace</i>
Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	17 05 05	N		<i>skládka NO</i>
Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	17 05 06	O		<i>skládka</i>
Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	17 05 07	N		<i>skládka NO</i>
Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	17 05 08	O		<i>skládka nebo recyklace</i>
Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	17 06			
Izolační materiál s obsahem azbestu	17 06 01	N		<i>skládka NO</i>
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují	17 06 03	N		<i>spalovna nebo</i>

nebezpečné látky				skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O		skládka nebo recyklace
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	N		skládka NO
Stavební materiál na bázi sádry	17 08			
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N		skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O		skládka nebo recyklace
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	17 09 01	N		skládka NO
Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	17 09 02	N		spalovna NO nebo skládka NO
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N		spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O		skládka nebo recyklace

b) Odpady vznikající ve fázi výstavby

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	O		skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O		skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O		skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N		skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O		skládka nebo recyklace
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O		materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka

Sklo	17 02 02	O		recyklace
Plasty	17 02 03	O		materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N		spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N		spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O		skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N		spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O		materiálové využití
Hliník	17 04 02	O		materiálové využití
Olovo	17 04 03	O		materiálové využití
Zinek	17 04 04	O		materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O		materiálové využití
Cín	17 04 06	O		materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O		materiálové využití
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N		spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N		spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O		spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N		spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O		skládka nebo recyklace
Stavební materiál na bázi sádry	17 08			
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N		skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O		skládka nebo recyklace
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N		spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O		skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O		materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O		materiálové využití

Dřevěné obaly	15 01 03	O		<i>spalovna nebo skládka</i>
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O		<i>spalovna nebo skládka</i>
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O		<i>splašková kanalizace, čistírna odpadních vod</i>

h) 5.3 RECYKLACE, ULOŽENÍ NA SKLÁDKY

Odpadní materiály budou odváženy na vhodné řízené skládky. Zajištění skládek - viz bod a.4.

i) ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ

i) 1 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY

Lhůta - realizace stavby

Lhůta výstavby – předpoklad realizace stavebních a montážních prací: 28 měsíců

i) 2 PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT

Realizace stavby

Zahájení stavby	11/2022
Dokončení stavebních a montážních prací	03/2025
Předpokládaný termín kolaudace stavby	05/2025

V následujícím přehledu jsou uvedeny návrhy termínů realizace hlavních stavebních prací stavby.

i) 3 POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi, bude vybudováno oplocení staveniště a základní zařízení staveniště. vč. vnitrostaveništních komunikací a zpevněných ploch, viz. celková situace stavby ZOV. Pro zpevněné plochy zhotovitel stavby použije panely ve vlastnictví investora, které jsou umístěné v areálu Petyňka.

Postup výstavby:

- Vybudování provizorního vstupu do MŠ (zajištění nepřetržitého provozu MŠ)
- Přesazení stávající zeleně
- Uskladnění stávajících herních prvků, určených k repasi
- SO.05 - Připojky
- SO.04 - Oplocení (západní a jižní část) společně výkopovými pracemi SO.01- přístavba
- SO.01 - Přístavba

- SO.02 – Stávající vila současně s SO.03 – Koridor
- SO.04 – Oplocení východní část
- SO.06 – Zpevněné plochy a komunikace
- SO.07 – Sadové úpravy

i) 4 ČASOVÝ POSTUP A PODMÍNKY LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště vybudované v prostoru MŠ na pozemku parc. č. 485/1 resp. 482 a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby v souladu s postupem výstavby jednotlivých etap bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno.

V Praze 10.2022

Lukáš Válek